

Héricourt, le 12 mars 2014

## Groupe Gaussin : Publication des comptes 2013 audités\*

Chiffre d'affaires 2013 : 12,3 M€  
Résultat net part du Groupe 2013 : 2,3 M€  
Nouveau contrat de 20 ATT-V4 pour FSH en Allemagne  
Levée de l'incertitude sur la continuité d'exploitation

**GAUSSIN SA (ALTERNEXT FR0010342329)** - Le conseil d'administration du Groupe GAUSSIN qui s'est tenu le 11 mars 2014 a arrêté les comptes annuels consolidés clos au 31 décembre 2013.

- Un bénéfice net (part du groupe) de 2,3 M€ en 2013 pour un chiffre d'affaires de 12,3 M€

Le résultat net, part du groupe, pour l'exercice 2013 s'élève à 2,3 M€ à comparer avec une perte de 16,3 M€ pour l'exercice clos le 31 décembre 2012. Le chiffre d'affaires a atteint 12,3 M€ en 2013 contre 4,3 millions en 2012 (+ 186 %).

- Un résultat d'exploitation positif au deuxième semestre 2013

Sur l'ensemble de l'exercice 2013, le résultat d'exploitation ressort à - 1,1 M€, à comparer avec - 11,1 M€ sur l'exercice clos le 31 décembre 2012, soit une amélioration d'environ 10 M€. Au premier semestre 2013, le résultat d'exploitation s'est établi à -2,1 M€, tandis qu'au deuxième semestre il est positif de + 1 M€.

- Un carnet de commande de 29,7 M€ au 31 décembre 2013

Le carnet de commandes s'élevait à 29,7 M€ au 31 décembre 2013, contre 8,9 M€ au 31 décembre 2012 (+ 234 %).

- Une structure financière du Groupe renforcée - levée de l'incertitude sur la continuité de l'exploitation

Les capitaux propres (part du groupe) s'élevaient à 7,9 M€ au 31 décembre 2013. Par rapport au 31 décembre 2012, ils ont augmenté de 6,9 M€ grâce :

- à des augmentations de capital et à la mise en place des Bons de Souscription d'Actions Remboursables (BSAR) pour un montant total (net de frais d'émission) de 6,2 M€,
- au résultat net positif de l'exercice de 2,3 M€,
- au remboursement à DII, dans le cadre de la sentence arbitrale, d'un montant de 1,6 M€, comptabilisé en diminution des capitaux propres.

Les capitaux propres ont été renforcés depuis le début de l'exercice 2014 par une levée de fonds pour un montant total de 9 201 K€ grâce à une nouvelle augmentation de capital par placement privé et à l'exercice de BSA et BSAR. Le Groupe GAUSSIN a aujourd'hui les moyens financiers de ses ambitions sans qu'il soit envisagé d'autres augmentations de capital à un horizon prévisible.

L'incertitude sur la continuité d'exploitation est levée du fait de la réalisation des objectifs principaux de prises de commandes et de financement, ainsi que de la résolution des litiges.

## 1) Un bénéfice net, part du groupe, de 2,3 M€ en 2013 pour un chiffre d'affaires de 12,3 M€

COMPTE DE RESULTAT (en K€)	31 décembre 2013	31 décembre 2012	Variation 2013/2012
Chiffre d'affaires	12 306	4 315	+ 7 991
Résultat d'exploitation	-1 140	-11 103	+ 9 963
Résultat courant des entreprises intégrées	-1 476	-11 303	+ 9 827
Résultat opérationnel	+ 269	-16 280	+ 16 549
Impôts différés	2 554	- 61	+ 2 615
Résultat net des entreprises intégrées	2 488	-16 540	+ 19 028
BILAN (en K€)	31 décembre 2013	31 décembre 2012	Variation 2013/2012
Capitaux propres Groupe	7 987	1 115	6 872
Valeurs Mobilières de Placement	122	116	6
Disponibilités	401	1 493	-970
Emprunts et dettes financières	5 050	2 626	2 424
Total du bilan	24 290	21 308	2 982

*Le périmètre de consolidation regroupe les sociétés Gaussin, Event, Leaderlease, Dock It Port Equipment et 7 SCI, consolidées par intégration globale, la société Métalliance (et filiales) consolidée par mise en équivalence ainsi que la société Batterie Mobile consolidée par intégration proportionnelle.*

\* Les comptes consolidés sur l'exercice clos au 31 décembre 2013 ont été certifiés par les commissaires aux comptes avec les observations suivantes : (cf point n° 5)

« Sans remettre en cause l'opinion exprimée ci-dessus, nous attirons votre attention sur les points suivants :

- La Note III Litiges décrit le jugement arbitral rendu dans le cadre du litige avec Dubaï Investments Industries au cours de l'exercice.
- La Note XVII Provisions pour risques et charges relative aux mouvements intervenus sur l'exercice sur les provisions pour risques et charges. »

## Comptes du Groupe GAUSSIN pour l'exercice 2013

Le chiffre d'affaires pour l'exercice 2013 s'élève à 12,3 M€ contre 4,3 M€ en 2012, soit une progression de 186 %.

### Activité MTO : Make To Order

L'activité MTO correspond à l'activité historique de la société et consiste en la conception de remorques industrielles et de machines spéciales. Le chiffre d'affaires 2013 s'élève à 2 010 K€ et concerne notamment des automoteurs très spécifiques pour des clients comme le CEA, la Direction des Constructions Navales DCNS, la SNCF, INEO, Caterpillar ou encore Veolia pour le démantèlement des centrales nucléaires.

### Activité portuaire : Gamme ATT

L'activité portuaire progresse rapidement suite à la commercialisation de la nouvelle gamme de véhicules ATT qui comprend dorénavant 6 véhicules (TT, ATT-V4, ATT LIFT, AIV, AIV LIFT et AMTS) et 4 motorisations (Power Pack Diesel, Hybrid, Full Elec et Hydrogène). Le chiffre d'affaires 2013 s'élève à 10 296 K€ et concerne principalement des ventes de remorques TT pour les opérateurs DP WORLD (Djibouti, Irak) et DAYWORTH (Australie), des ventes d'ATT à APM TANGER (filiale du groupe A.P. MOLLER-MAERSK au Maroc), une vente de DOCKING STATION à PELINDO (Indonésie) ainsi que des prestations de SAV et de maintenance.

Groupe GAUSSIN (en K€)	31 décembre 2013	2 <sup>ème</sup> semestre 2013	1 <sup>er</sup> semestre 2013	Variation S2/S1 2013
Portuaire	10 296	4 721	5 575	
M.T.O	2 010	1 310	700	
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>12 306</b>	<b>6 031</b>	<b>6 275</b>	
Activité produite	11 231	5 975	5 256	+ 719
Coût de production	7 944	2 222	5 722	
<b>Marge opérationnelle</b>	<b>3 287</b>	<b>3 753</b>	<b>-466</b>	<b>+4 219</b>
Autres produits	8 565	1 919	6 645	
Autres charges	-11 583	- 3747	- 7 836	
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>+ 269</b>	<b>1 925</b>	<b>-1 657</b>	<b>+ 3 582</b>

- **L'activité produite** (définie comme l'addition du chiffre d'affaires, de la production stockée et de la production immobilisée) s'élève à 11 M€ au 31 décembre 2013. Elle a progressé de 0,7 M€ au cours du second semestre 2013.
- **La marge opérationnelle** ressort à 3,3 M€ au 31 décembre 2013. Elle s'est considérablement améliorée au cours du second semestre 2013, passant de - 466 K€ au 30 juin 2013 à + 3 753 K€ au cours du second semestre, soit une amélioration de 4,2 M€.
- **Le résultat opérationnel** (défini comme l'addition du résultat d'exploitation et du résultat exceptionnel), résultat dégagé par l'activité avant impact des opérations de financement, ressort à +0,3 M€ en 2013, à comparer à -16,3 M€ en 2012, soit une amélioration de 16,6 M€. Au premier semestre 2013, le résultat opérationnel s'est élevé à -1,6 M€. Au deuxième semestre, il est devenu positif et s'établit à + 1,9 M€, soit une amélioration

positive de 3,5 M€ par rapport au premier semestre 2013. Cette amélioration en cours d'année s'explique par le fait que les premiers mois de 2013 ont donné lieu à des dépenses importantes de lancement de la gamme ATT, des mises au point techniques et des surcoûts liés à la mise en place de l'appareil de production.

- **Les impôts différés.** Les perspectives commerciales et financières favorables permettent d'envisager des résultats futurs positifs importants. Ainsi, les probabilités de récupération des déficits fiscaux sur les 3 prochaines années permettent de comptabiliser un produit d'impôts différés à hauteur de 2,5 M€.

Les impôts différés actifs non reconnus à l'actif du bilan consolidé liés à des reports déficitaires s'élèvent à 12,2 M€ au 31 décembre 2013.

- **Le résultat net part du groupe** est de + 2,3 M€ contre -16,3 M€ en 2012, soit une amélioration de 18,6 M€. Le résultat de l'ensemble consolidé de 2,5 M€ est réparti entre les intérêts hors groupe (+0,2 M€) et la part revenant au Groupe GAUSSIN (+2,3 M€), compte tenu des pourcentages de détention de chacun.

## 2) Une structure financière renforcée pour soutenir la croissance du chiffre d'affaires

**Les capitaux propres** (part du groupe) ont augmenté de 6,9 M€ en 2013 pour s'établir à 7,9 M€ au 31 décembre 2013 grâce :

- à des augmentations de capital et la mise en place des Bons de Souscription d'Actions Remboursables (BSAR) pour un montant total (net de frais d'émission) de 6,2 M€,
- au résultat net positif de l'exercice de 2,3 M€,
- au remboursement à DII, dans le cadre de la sentence arbitrale, d'un montant de 1,6 M€, comptabilisé en diminution des capitaux propres.

**Les emprunts et dettes financières** s'élèvent à 5 M€. La société BATTERIE MOBILE, détenue à 49 % par le groupe, a concédé un prêt d'un montant de 5,4 M€ à la société GAUSSIN. De ce fait, cette opération impacte le poste « Emprunt et dettes financières » à hauteur de 2,7 M€. Cet emprunt a été totalement remboursé en février 2014.

**Le Groupe GAUSSIN a désormais les moyens financiers de ses ambitions industrielles :**

En février 2014, la société a procédé à un placement privé et à l'exercice de BSA et BSAR à hauteur de 9,2 M€, ce qui établit le montant des capitaux propres consolidés à 17 188 K€ (hors résultat depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2014). L'opération avait pour objectif de conforter les fonds propres du Groupe et de renforcer sa trésorerie dans un contexte de forte croissance du chiffre d'affaires.

Les fonds levés visent en particulier à constituer des stocks de pièces à délais d'approvisionnement longs afin de soutenir la montée en puissance de la production et par conséquent la progression du chiffre d'affaires. Ils serviront également à financer la poursuite du partenariat noué avec le CEA dans le domaine de la recherche. Enfin, l'accroissement des fonds propres devrait faciliter la mise en place d'autres sources de financements (concours bancaires, emprunts...).

Le prospectus visé par l'AMF le 30 octobre 2013 prévoyait la concrétisation de certaines mesures pour faire face aux risques liés à la liquidité et à la continuité d'exploitation. Comme il a été indiqué dans le communiqué de presse du 10 février 2014, le Groupe GAUSSIN a désormais les moyens financiers de ses ambitions sans qu'il soit envisagé d'autres augmentations de capital à un horizon prévisible.

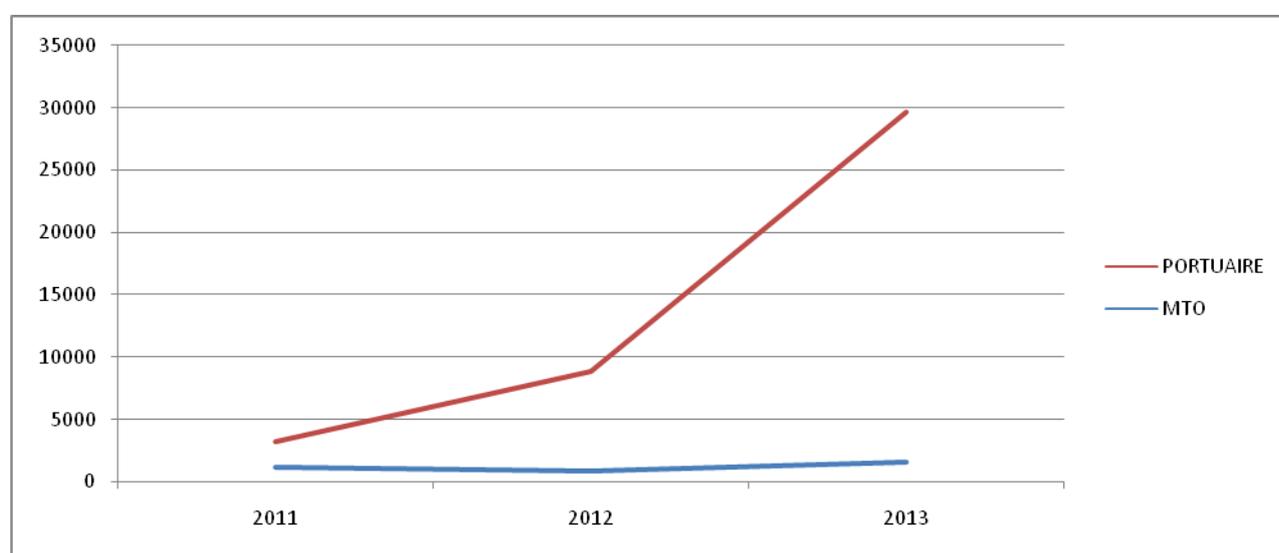
### 3) Un carnet de commande consolidé au 31 décembre 2013 de 29,7 M€

Les commandes en cours sont en très forte progression. Elles ont été multipliées par plus de trois et s'élèvent au 31 décembre 2013 à 29 668 K€ contre 8 874 K€ au 31 décembre 2012.

	exercice 2013		exercice 2012		variation 2013/2012	
	K€	%	K€	%	K€	%
<b>carnet de commandes consolidé</b>	<b>29 668</b>	<b>100 %</b>	<b>8 874</b>	<b>100%</b>	<b>+ 20 794</b>	<b>+ 234 %</b>
dont carnet de commandes MTO	1 626	5,48 %	906	10,21 %	+ 720	+ 79,47 %
dont carnet de commandes PORTUAIRE (gamme ATT)	28 042	94,52 %	7 968	89,79 %	+ 20 074	+251,93 %
carnet de commandes France	1 626	5.48 %				
carnet de commandes Export	28 042	94.52 %				

Le carnet de commande correspond à la contrevaieur en euros des commandes fermes signées par les clients (1€ = 1.3791USD).

#### Evolution du carnet de commandes



5)

#### Activité MTO : Make To Order

Les commandes en cours concernent six automoteurs ainsi que des remorques industrielles pour 1 626 K€ destinés à des clients des secteurs de l'énergie et du transport, soit une progression de près de 80 % par rapport à 2012.

#### Activité portuaire : Gamme ATT

Le carnet de commande au 31 décembre 2013 est 3,5 fois plus élevé qu'un an plus tôt dans l'activité portuaire. Il intègre notamment :

- un contrat pour 50 ATT-V4 et 50 Power-Packs signé le 1<sup>er</sup> mars 2013 (et un avenant du 24 juillet 2013) avec la société d'Etat indonésienne PT PELABUHAN III (PERSERO), également connue sous le nom de PELINDO, pour un montant total de près de 11 M€ ;
- un contrat pour 40 ATT FULL ELEC et 40 Power Pack FULL ELEC signé le 24 juin 2013 avec AKANSEL, un opérateur logistique et portuaire turc pour un montant de plus de 15 M€. (Plus d'information sur <http://www.youtube.com/watch?v=t0XZo2r3FGQ>);
- un contrat de 72 TT pour DP WORLD DUBAI pour un montant de plus de 1 M€.

## 4) Perspectives commerciales pour 2014

Le Groupe GAUSSIN annonce avoir signé le 10 mars 2014 une nouvelle commande ferme de 20 ATT-V4 avec l'Allemand FSH. Spécialisée dans les services de mobilité auprès des opérateurs portuaires, la société FSH est le distributeur agréé du Groupe GAUSSIN en Allemagne. Les 20 ATT V4 devraient être livrés au cours du deuxième semestre 2014 et du premier semestre 2015. Ils sont destinés à l'équipement du port de Hambourg, premier port de commerce en Allemagne et troisième port européen.

A ce jour, les perspectives commerciales sont très encourageantes. L'année 2014 devrait permettre la livraison de :

- 50 ATT-LIFT à PELINDO INDONESIE ainsi que 72 TT à DP WORLD DUBAI au 1<sup>er</sup> semestre 2014,
- 20 ATT FULL ELEC à AKANSEL TURQUIE au second semestre 2014,
- 10 ATT DIESEL à FSH Allemagne au second semestre 2014.

La société envisage de réaliser un chiffre d'affaires d'environ 12 M€ au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2014.

zone géographique	Au 31 décembre 2013				Au 31 décembre 2012				Au 31 décembre 2011	
	remorques TT		véhicules ATT-V4		remorques TT		véhicules ATT-V4		remorques TT	
	commandes fermes livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes déjà livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes déjà livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées
Afrique	35	72	37	2		37	9	39		
Asie	3			50	1					
Europe										
Moyen-Orient	6			40	12	6			35	
Amérique du Sud					16					16
Amérique du Nord	2									
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>72</b>	<b>37</b>	<b>92</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>16</b>

Au 31 décembre 2013, 3 MoU faisaient l'objet de discussions, ce qui représente des commandes potentielles de 335 ATT supplémentaires.

Zone	Nb de MOU	Nb d'ATT potentiels	Nb de power pack potentiels
Afrique	1	50	50
Asie			
Europe			
Moyen Orient	2	285	285
Amérique du Sud	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>335</b>	<b>335</b>

## Les performances de l'ATT-V4 reconnues par un expert indépendant

Le Groupe GAUSSIN a mis à disposition de l'un de ses clients au Moyen-Orient un ATT pour trois mois de tests fin 2013 et début 2014 (*cf le communiqué de presse du 20 janvier 2014*). Ces tests évalués par un expert indépendant ont confirmé les nombreux atouts de l'ATT.

### Synthèse des principaux résultats

- **Consommation de carburant.** L'ATT-V4 chargé de 60 tonnes en opération consomme 3,5 litres d'essence par heure grâce au STOP et START et programme d'optimisation énergétique exclusif du véhicule.
- **Confort d'utilisation.** Les conducteurs de l'ATT-V4 ont témoigné de leur satisfaction concernant le confort et la sécurité d'utilisation du véhicule unique sur le marché.
- **Disponibilité du véhicule.** Sollicité 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en conditions très rudes, l'ATT-V4 affiche un ratio de disponibilité record de 99,6 %.
- **Emissions polluantes.** Grâce à sa faible consommation, l'ATT-V4 permet de réduire d'environ 50 % les émissions de CO2 comparé aux autres véhicules portuaires.

## Stratégie commerciale en 2014

Le Groupe GAUSSIN participera en juin 2014 au salon TOC Container Supply Chain de Londres. Il dévoilera à cette occasion six nouveaux produits innovants issus de ses programmes de R&D dont les travaux développés en collaboration avec le CEA.

Sur un stand de plus de 1 000 mètres carrés, le groupe lancera officiellement la commercialisation des nouvelles motorisations Power Pack Hydrogen et Natural Gas, ainsi que les nouveaux véhicules AIV, ATT LIFT FULL ELEC et AVP FULL ELEC.

Le système de navigation sans pilote AIV sera présenté sur le principe de guidage de la Google car et de management de flottes de véhicules.

Un plan média d'envergure est programmé afin de faire connaître les produits GAUSSIN dans le monde entier. Il est envisagé des embauches de commerciaux supplémentaires afin de renforcer la présence du Groupe auprès des opérateurs portuaires.

Parallèlement, l'activité MTO sera relancée avec la mise en place d'une nouvelle équipe dirigeante et l'embauche de nouveaux commerciaux.

## 5) Autres facteurs de risques et litiges

- **Risque lié au différend avec le partenaire Dubai Investments Industries :**

La société GAUSSIN a réglé par anticipation le 10 mars 2014 le solde (950 K€) du paiement de 2.600.000 euros initialement envisagé le 30 juin 2014, la société D.I.I ayant restitué à GAUSSIN les 260.000 actions GAUSSIN.

Les titres rachetés dans le cadre de ce litige sont analysés comme des titres en autocontrôle et inscrits en moins des capitaux propres au 31 décembre 2013 pour un montant de 1 650 K€.

- **Risques fiscaux**

Les sociétés GAUSSIN SA et EVENT, intégrées fiscalement, ont fait l'objet d'un contrôle fiscal portant sur les exercices 2009, 2010 et 2011. Le contrôle sur la société GAUSSIN est terminé.

Concernant la société EVENT, l'administration reconnaît que le programme de R&D est totalement éligible au crédit impôt recherche. Elle conteste dorénavant l'éligibilité des dotations sur les brevets et sur les prototypes, ce qui impacte le montant du CIR de 897 K€. La société considère

quant à elle, en accord avec un cabinet d'avocats fiscalistes, que ces dotations sont totalement éligibles au CIR. En conséquence, la société a contesté formellement la décision de l'Administration fiscale. La provision constituée en 2012 (1,3 M€) a été reprise à hauteur de 1,2 M€ considérant que le rejet est justifié pour 98 K€.

La société EVENT fait l'objet d'un nouveau contrôle fiscal sur l'année 2012.

- **Risques liés aux autres procédures et arbitrages**

Les procédures AMF sur l'information financière et le marché du titre sont en cours.

**Levée de l'incertitude sur la continuité d'exploitation :**

L'incertitude sur la continuité d'exploitation est levée du fait de la réalisation des objectifs principaux de prises de commandes et de financement ainsi que de la résolution des litiges.

*« L'équipe GAUSSIN récolte en 2013 les fruits d'un cycle de recherche et développement initié en 2008 qui a débouché sur le lancement commercial réussi de la gamme innovante de véhicules portuaires ATT. Ces premiers succès ne sont qu'un début. Nos perspectives commerciales sont aujourd'hui excellentes comme en témoignent les lettres d'intention signées par nos prospects. En même temps, nous continuons à progresser sur la courbe d'expérience et à réduire nos coûts de production, de façon à accroître la rentabilité de notre activité. Enfin, nous avons aujourd'hui la solidité financière nécessaire pour atteindre nos objectifs. Ainsi s'ouvre devant nous un cycle de croissance que nous espérons long et qui sera dédié à l'équipement de nombreux terminaux portuaires à travers le monde », a déclaré Christophe Gaussin, PDG du groupe Gaussin.*

**Prochains rendez-vous**

**Publication du chiffre d'affaires S1 2014 : le 7 juillet 2014 (après Bourse)**

---

**A propos de GAUSSIN**

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur NyseAlternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).



---

**Contacts**

**GAUSSIN**

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

**D&D Communication**

Nicolas Daniels, [n.daniels@dd-comm.com](mailto:n.daniels@dd-comm.com)

+33(0)6.63.66.59.22

Alexandra Nay, [a.nay@dd-comm.com](mailto:a.nay@dd-comm.com)

+33(0)6 73 06 18 52

---

**Retrouver toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)**

## La gamme ATT

L'ATT - Automotive Terminal Trailer - est un outil qui répond à la demande croissante d'un véhicule polyvalent, évolutif, robuste, puissant, fiable et hautement performant pour mener à bien - et rapidement - les opérations portuaires. Développé selon des technologies de ruptures éprouvées, l'ATT associe une nouvelle forme de véhicule et une motorisation hybride ou FULL ELEC pour des performances uniques avec une valeur ajoutée et une longévité hors du commun.

Les atouts non visibles de l'ATT résident dans les faibles coûts sur toute la durée d'utilisation du véhicule : consommation en carburant minime, maintenance réduite, grande facilité d'entretien et d'utilisation.

**ATT**  
Automotive Terminal Trailer®  
By GAUSSIN

**MADE IN FRANCE**

En collaboration avec le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives, pour le développement du POWERPACK FULL ELEC.

**Faster, Safer & Cleaner**  
\* voir article en page intérieure

- 1er constructeur français
- 25 brevets mondiaux
- 95% à l'export
- 100% fabrication française
- 185% d'augmentation de chiffre d'affaires
- 50 000 véhicules à travers le monde



**GAUSSIN**  
MANUGISTIQUE®

**TOC**  
CONTAINER  
SUPPLY CHAIN  
EUROPE  
www.toc-europe.com

TOC EUROPE du 24 au 26 juin 2014 à Londres  
1.000 m<sup>2</sup> de démonstration ! Venez découvrir nos équipements : ATT, AIV, DOCKING STATION ...  
et assister en avant première mondiale à :  
l'interchangeabilité de moteurs POWERPACK HYBRID et FULL ELEC en moins de 5 min !

[www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Énergie, le Transport, l'Environnement et les matières premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Nyse Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).

11 rue du 47 RA  
**70400 HÉRICOURT FRANCE**  
Tél. +33 (0)3 84 46 13 45  
Fax +33 (0)3 84 56 78 88  
[infos@gaussin.com](mailto:infos@gaussin.com)